



Fernando Alonso

El piloto asturiano ha batido todos los récords históricos de la Fórmula 1



Nada más salir de su monoplace en Brasil, Alonso dio rienda suelta a la adrenalina acumulada hasta conseguir ser Campeón del Mundo.

INICIOS

El mejor piloto español de todos los tiempos nació en Oviedo el 29 de julio de 1981. A los 3 años se sentó, animado por su familia, en un kart. Su primera prueba en competición oficial fue en 1988, cuando, con tan sólo cinco años, se proclamó campeón de Asturias de Karting en categoría infantil. Al año siguiente su precocidad se confirmó cuando ganó los campeonatos regionales de Asturias y de Galicia de esa categoría.

Alonso crecía y la categoría de las pruebas también. A los nueve años se proclamó campeón de Asturias en categoría cadete y ganó el Campeonato del País Vasco. En 1991 disputó el Campeonato de España de Karting, donde quedó segundo. En 1993, 1994 y 1995 fue campeón nacional en categoría junior.

El premio más importante para el piloto asturiano en 1995 no fue el Campeonato Nacional sino la tercera posición obtenida en el Campeonato Mundial de Karting. A los 15 años, en 1996, ganó el título mundial de karts, el de España y varios torneos europeos. En 1997 se hizo con el Campeonato de España y el de Italia, y consiguió 9 victorias en el campeonato europeo. En 1998 fue de nuevo Campeón de España. En 1999 se decidió a probar con monoplazas, y se situó en un camino destinado a llevarle a la Fórmula 1. Su primer campeonato con un coche de competición sería en el Euro Open Movistar de 1999, en el que logró seis victorias, además de la absoluta.

HACIA LA FÓRMULA 1

La buena actuación en el Euro Open Movistar le valió la oportunidad de participar en los campeonatos de Fórmula 3000. El piloto asturiano sabía perfectamente que éste era un paso imprescindible para llegar a la máxima categoría, la Fórmula 1. En su primer año en la Fórmula 3000 consiguió la victoria en el Gran Premio de Bélgica y un segundo puesto en el de Hungría.

El rendimiento de Fernando Alonso sonaba en los despachos de los equipos de Fórmula 1, que conocían no sólo la gran progresión del piloto español, sino también su juventud. Varios equipos empezaron a seguir la evolución de Alonso y apreciaron una manera de conducir que recordaba a otro piloto muy precoz de hacía algunos años, Michael Schumacher.



Fernando Alonso confía plenamente en el rendimiento de Renault, ya que la escudería tiene la misma ambición que el piloto asturiano: ser campeón del mundo de Fórmula 1.



Alonso fue el primer piloto español en adjudicarse un Gran Premio de Fórmula 1.

PALMARÉS FERNANDO ALONSO

- 1988 Campeón de Asturias de Karting categoría infantil: 8 victorias de 8 carreras.
- 1989 Campeón de Galicia y Campeón de Asturias de Karting categoría infantil.
- 1990 Campeón de Asturias y Campeón del País Vasco de Karting categoría cadete.
- 1991 Subcampeón de España de Karting categoría cadete.
- 1993 Campeón de España de Karting categoría junior.
- 1994 Campeón de España de Karting categoría junior.
- 1995 Campeón de España de Karting categoría junior. 3º en el Campeonato del Mundo.
- 1996 Campeón del Mundo y Campeón de España de Karting categoría junior.
- 1997 Campeón de España y Campeón de Italia de Karting categoría Inter-A.
- 1998 Campeón de España de Karting categoría Inter-A.
- 1999 Campeón del Euro Open Movistar by Nissan (9 poles, 6 victorias, 8 vueltas rápidas).
- 2001 Debut en Fórmula 1, Gran Premio de Australia (Minardi).
- 2003 1º en Hungría; 2º España; 3º en Malasia y Brasil (Renault).
- 2004 2º en Francia; 3º en Australia, Alemania y Hungría (Renault).
- 2005 1º en Campeonato Mundial de Pilotos (Renault): 1º en Malasia, Bahrein, San Marino, Europa, Francia, Alemania y China; 2º en España, Gran Bretaña, Turquía, Italia y Bélgica; 3º en Australia, Brasil y Japón.



El casco rojo de Alonso ha destacado en los primeros puestos en prácticamente todos los Grandes Premios del Campeonato del Mundo de Fórmula 1 2005.

PRIMEROS PASOS EN FÓRMULA 1

En el 2001 recibió la oferta de Benetton Renault para un contrato como piloto, aunque iría cedido a Minardi por un año, equipo con el que debutaría en Australia.

La escudería italiana Minardi era de las últimas del Mundial. Sus recursos eran escasos y su fiabilidad una incógnita. Alonso luchó mucho por no decepcionar a los que habían confiado en él, aunque con un monopla de diseño anticuado y concepción lenta poco podía hacer. A finales de su primera temporada, prefirió pasar a

Renault como piloto probador y esperar tiempos mejores. El año 2002 fue una temporada en blanco para Fernando, pues no participó en el Campeonato, aunque su nombre seguía sonando como el de una promesa de la Fórmula 1.

EN EL PODIO

En el año 2003, debutó como piloto oficial de Renault formando equipo con Jarno Trulli. Ya en el primer Gran Premio de la temporada sumó sus dos primeros puntos y en el segundo, Malasia, consiguió la primera pole de su carrera profesional. Fernando lograba demostrar de una vez que, con un monopla competitivo, él podía estar entre los mejores. Aunque estuvo un año entero esperando su momento,

éste llegó justo cuando Renault presentó su mejor monopla.

En la carrera de Sepang subió por primera vez al cajón en un Gran Premio y en Hungría lo hizo al primer puesto. El de Sepang sería el primer podio de su vida profesional. El mismo año pudo ver la otra cara de la moneda en el Gran Premio de Brasil, donde acabó tercero, pero no subió al podio por un espectacular accidente.

El balance de su primera temporada con un equipo importante no pudo ser mejor. Fue el piloto más joven en conseguir una pole y en ganar un Gran Premio. Al final del año 2003 se había convertido en uno de los grandes pilotos. Quedó sexto en la clasificación general, por delante de Trulli o Coulthard, y logró 55 puntos.

Alonso cruza la meta en San Marino en 2005 tras mantener al Káiser a raya durante doce vueltas.

El año 2004 aún se presentaba mejor. La renovación del monopla-za de Renault era más eficaz y po-vente y, aunque Schumacher que-daba todavía muy lejos, también Alonso guardaba mucha distancia del resto de los pilotos, por lo que podía competir por el segundo puesto de la clasificación. Terminó cuarto con 59 puntos.

Pero 2005 ha sido el año de la sucesión del Káiser. Tras dominar el Mundial desde la segunda carrera, y con la única resistencia de Kimi Raikkonen, Fernando Alonso se ha convertido en el primer piloto espa-ñol en ganar un Campeonato de Fórmula 1, y además ha arrebatado a Fittipaldi el título de piloto más joven en ganarlo.

Después de un tercer puesto en Australia, Alonso encadenó victorias en Malasia, Bahrein y San Marino. En España fue segundo tras un reaparecido Raikkonen, pero otras tres victorias en Europa, Francia y Alemania, más cuatro segundos puestos en Gran Bretaña, Turquía, Italia y Bélgica, junto al tercer puesto en Brasil, fueron suficiente para que el asturiano se proclamase Campeón del Mundo en el circuito de Interlagos.



El piloto español ha sorprendido a todos por la madurez que ha demostrado a pesar de su juventud.

Giancarlo Fisichella y Fernando Alonso celebran el doble podio en Monza en 2005.

